

MAUKI

Destrueteur de mulots

Modèle GX 200



Mode d'emploi

IMPORTANT: Ce mode d'emploi doit être soigneusement lu avant d'utiliser le destructeur de mulots pour la première fois. Il contient des informations pour votre propre sécurité et celle des autres.

Mode d'emploi MAUKI GX200

Table des matières

1. Introduction	Page 3
2. Sécurité	Page 4
3. Caractéristiques techniques	Page 5
4. Mise en service	Pages 5-7
5. Entretien	Page 7
6. Entreposage	Page 8
7. Lutte contre les mulots avec MAUKI (10 conseils)	Pages 8-10
8. Pièces de rechange	Page 11
9. Conditions de garantie	Page 11
10. Déclaration de conformité CE	Page 12
11. Liste des pièces de rechange	Page 13

1. Introduction

Nous vous félicitons et vous remercions d'avoir décidé d'acquérir un destructeur de mulots MAUKI. En tant que fabricant, nous souhaiterions que vous soyez en tous points satisfait de votre nouveau produit.

IMPORTANT:

Veillez lire attentivement ce mode d'emploi, de manière à pouvoir correctement utiliser et entretenir votre appareil. Les instructions vous aident à éviter des blessures et dommages.

1.1 Mode de fonctionnement

Un mélange d'essence-diesel supplémentaire est aspiré, dosé avec précision et vaporisé immédiatement après la chambre de combustion. Ces gaz d'échappement sont dirigés par un tuyau métallique flexible et une cloche dans le réseau de galeries. La pression élevée des gaz d'échappement du moteur industriel provoque une distribution rapide des gaz et ainsi les mulots n'ont aucune chance de s'échapper. La fumée à haute teneur en CO atteint en quelques secondes les voies respiratoires, ce qui conduit à une mort rapide et sans douleur.

1.2 Construction

La robuste brouette est équipée d'une grande roue à pneu et d'une barre de sondage. Le puissant moteur industriel correspond à la dernière technologie, est durable et facile à entretenir. Le démarreur-inverseur et la décompression automatique assurent un démarrage aisé. Le dégagement de gaz peut être arrêté pendant les changements de lieu pour la sécurité de l'opérateur.

1.3 Champ d'application

Arboriculture, viticulture, pépinières, espaces verts

Le destructeur de mulots MAUKI a exclusivement pour but de lutter contre les mulots et campagnoles de vos cultures à l'air libre.

2. Sécurité

Lire attentivement l'ensemble du mode d'emploi avant la première mise en service! La non-observation des avis de sécurité qui suivent peut être mortelle!



2.1. Gaz d'échappement

L'appareil ne doit être utilisé qu'à l'extérieur! Un risque d'intoxication grave par le mono-oxyde de carbone existe dans les locaux fermés!



Ouvrir tout d'abord le robinet d'essence du réservoir supplémentaire lorsque la cloche est bien appuyée au sol! L'opérateur doit toujours travailler contre le vent, de manière à ne pas inhaler de gaz d'échappement! Le robinet d'essence du réservoir supplémentaire doit être fermé lors du changement de lieu.



2.2. Risque de brûlure

Observer une distance suffisante par rapport à l'installation d'échappement et au tuyau métallique flexible!



2.3. Emissions de bruit

L'opérateur doit porter une protection auditive et l'ordonnance locale sur les protections de bruit doit être observée! Le niveau de pression acoustique s'élève à 87 dB(A).



2.4. Carburant

Arrêter le moteur avant de faire le plein! Ne pas fumer! S'écarter de toute flamme nue! Ne pas secouer le carburant! Ne pas déverser de carburant sur les vêtements! Sinon en changer - Danger de mort!



2.5. Généralités

Vous êtes vous-même responsable de la bonne utilisation sûre de l'appareil. Vous êtes également responsable de l'instruction des personnes que vous autorisez à utiliser le destructeur de mulots. Le destructeur de mulots ne doit jamais être utilisé par des enfants ou des personnes qui ne sont pas familiarisées avec les instructions de l'appareil.

Ne pas oublier que le propriétaire est responsable des accidents et dommages qui concernent les autres personnes ou leurs biens!

Cet appareil doit être exclusivement utilisé conformément à sa destination (voir ch. 1.3 champ d'application). En cas de violation, le fabricant décline toute prétention de garantie ou de responsabilité. Aucune responsabilité n'est reconnue pour les dommages résultant de la non-observation du mode d'emploi.

3. Caractéristiques techniques

Fabricant:	Brühwiler Maschinen AG, Hauptstrasse 1, CH-8362 Balterswil Tél.: 071 973 80 40 (0041 71 973 80 40) Fax: 071 973 80 49 (0041 71 973 80 49) E-Mail: info@bruehwiler.com
Désignation:	Destructeur de mulots MAUKI GX 200
Dimensions:	hauteur 64 cm, largeur 59 cm, longueur 126 cm
Poids:	env. 37 kg (sans carburant)
Moteur:	Honda modèle GX 200T QX4 Cylindrée 196 cm ³ Puissance 4,1 kW/5,5 CV net
Niveau de bruit:	3600 T/min: 87 dB (A) 2000 T/min: 78 dB(A)
Carburant:	Moteur: essence sans plomb Réservoir supplémentaire: essence sans plomb avec 2% de diesel (1:50)
Réservoir supplémentaire:	10 litres de mélange de diesel-essence (2dl de diesel pour 10 l d'essence)
Accessoires:	y compris barre de sondage, outil, mode d'emploi
Garantis	2 ans

4 Mise en service

4.1 Préparation

- Plein

Attention! L'essence est aisément inflammable et hautement explosive! Le feu et les explosions peuvent provoquer des brûlures ou des dommages aux biens.

Ne conserver le carburant que dans des récipients spécialement construits dans ce but. A conserver à l'abri des enfants.

Le plein de l'appareil ne doit être effectué qu'à l'extérieur et il est interdit de fumer lorsque l'on fait le plein. Un entonnoir doit être utilisé à cet effet.

Compléter le plein de carburant avant de mettre le moteur en marche. Ne jamais ouvrir le couvercle du réservoir ou verser de l'essence pendant que le moteur tourne ou est chaud.

Ne pas remplir complètement le réservoir de carburant. Ne verser d'essence dans le réservoir que jusqu'à ce que le niveau de liquide vienne 10 mm en dessous du bord inférieur de la tubulure de remplissage. Cet espace libre dans le réservoir permet au carburant de se dilater.

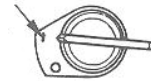
Si de l'essence est déversée, ne pas tenter de démarrer le moteur, mais éliminer le carburant déversé de l'appareil et éviter toute flamme nue jusqu'à ce que les vapeurs de carburant se soient évaporées.

Carburant:	Moteur	Essence sans plomb (pas d'huile)
	Réservoir supplémentaire	max. 10 litres de mélange essence- diesel
		Proportions de mélange: 2% de diesel (2 dl de diesel pour 10 l d'essence)
Remarque:		Le diesel n'a pas d'influence sur la quantité de mono-oxyde de carbone, il ne sert qu'à marquer les gaz d'échappement.

4.2 Démarrage du moteur (Voir également mode d'emploi du moteur)

Attention! Ne pas faire tourner le moteur dans des locaux fermés où les vapeurs de mono-oxyde de carbone dangereuses peuvent s'accumuler.

- Mettre l'interrupteur du moteur sur la position marche " I "



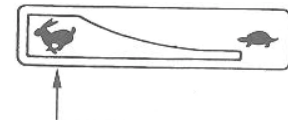
- Ouvrir le robinet d'essence

- Mettre la tirette de starter sur la position de FERMETURE



- Déplacer le levier des gaz légèrement vers la gauche

- Lancer le moteur avec le démarreur à enrouleur



Dès que le moteur a démarré, ouvrir le volet du starter et laisser le moteur chauffer pendant env. 3 minutes. Le robinet d'essence du réservoir supplémentaire devrait être fermé pendant cette opération, de manière que le dégagement de gaz soit interrompu.

- Pour l'évolution de la fumée ouvrir le robinet d'essence du réservoir complémentaire.

EIN

- **Important:** Quand le moteur est en marche, le robinet pour l'évolution de la fumée doit être positionné sur "OFF"

Aus

- Pour la sécurité de l'opérateur, le robinet d'essence du réservoir supplémentaire doit être fermé pendant les changements de lieu. Le dégagement de gaz est de ce fait interrompu.

Aus

Attention!

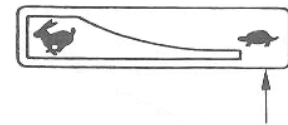
Les gaz d'échappement du moteur contiennent du mono-oxyde de carbone, un gaz sans odeur, mortel. Ne pas faire tourner le moteur dans des locaux fermés ou des zones confinées. Tenir les enfants et les animaux domestiques à distance pendant l'opération de gazage et veiller également à la direction du vent.

4.3 Arrêt du moteur

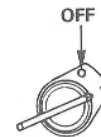
- Fermer le robinet d'essence du réservoir supplémentaire et attendre 1 minute.

Aus

- Mettre le levier des gaz complètement à droite



- Tourner l'interrupteur du moteur à la position "OFF"



- Fermer le robinet d'essence



5. Entretien:

- Contrôler l'huile du moteur toutes les 5 heures!
- Effectuer la première vidange d'huile après 20 heures, ensuite toutes les 100 heures. Utiliser de l'huile SAE-15W40.
- Remplacer le filtre à air en cas d'encrassement. (Honda N° 17210-ZE1-822)
- Remplacer le filtre à essence du réservoir supplémentaire toutes les 50 heures (B/S N° 494768)
- Pour les autres travaux sur le moteur, voir le mode d'emploi Honda (joint dans la trousse à outils).
- Pression de gonflage des pneumatiques max. 1,5 bar.
- Ne jamais nettoyer l'appareil à l'eau sous pression.
- Faire décalaminer le pot d'échappement env. toutes les 200 heures de fonctionnement chez votre revendeur spécialisé.
- Tous les écrous et vis doivent être serrés de telle manière que l'appareil reste dans un état de fonctionnement sûr.

6. Entreposage:

- Ne jamais conserver le destructeur de mulots avec de l'essence dans le réservoir à l'intérieur d'un bâtiment où les vapeurs pourraient atteindre une flamme nue ou des étincelles.
- Laisser le moteur refroidir avant de le rentrer dans des bâtiments.
- Si le réservoir de carburant doit être vidangé, cette opération devrait être effectuée à l'extérieur.

7. Lutte contre les mulots avec MAUKI

Gazage au mono-oxyde de carbone

10 règles de base déterminantes constituent le secret de la réussite.

7.1 Sonder les galeries des mulots

Rechercher la galerie des mulots avec la barre de sondage et ouvrir un trou d'un diamètre d'env. 5 cm.

ATTENTION:

L'appareil ne doit être utilisé qu'à l'extérieur! Un risque d'intoxication aigu par le mono-oxyde de carbone existe dans les locaux fermés!

7.2 Utilisation de la machine

Placer la cloche et bien la presser. Laisser tourner le moteur à pleins gaz pendant env. 3 minutes.

ATTENTION!

N'ouvrir le robinet d'essence du réservoir supplémentaire que lorsque la cloche est fermement pressée contre le sol!

7.3 Contrôle par la distribution de gaz

Contrôler avec précision si, dans le cas d'une culture contigue, toutes les galeries sont remplies de gaz (observer la fumée qui monte, évent. contrôler avec la barre de sondage).

Le système exige l'addition d'2% de diesel pour rendre le mono-oxyde de carbone incolore visible.

L'addition de diesel n'a pas d'influence sur la toxicité des gaz d'échappement!

Ceci sert uniquement au repérage des galeries de mulots.

ATTENTION!

L'opérateur doit toujours se placer contre le vent par rapport à la cloche! Aucune autre personne, en particulier les enfants ou les animaux domestiques, ne doit séjourner à proximité!

7.4 Préparation de la prochaine galerie de mulots

Pendant la durée de fonctionnement de 3 minutes, vous pouvez rechercher la galerie suivante et préparer le travail. Repérer le trou avec la barre de sondage.

Dans le cas de galeries très importantes (souvent jusqu'à 50 mètres de long), nous recommandons de disposer la cloche à 2-3 endroits.

7.5 Changement de lieu

Le robinet d'essence du réservoir supplémentaire doit être fermé pour la sécurité de l'opérateur lors du changement de lieu. Le dégagement de gaz est de ce fait interrompu. Relever la cloche, l'accrocher à la machine et, du pied, refermer immédiatement le trou pour que le gaz ne puisse s'échapper.

Déplacer la machine sur le nouveau lieu, placer la cloche sur le trou préalablement préparé et ouvrir le robinet du réservoir supplémentaire.

7.6 Destruction des galeries

Revenez sur les galeries préalablement traitées au gaz et fermez toutes les galeries et entrées de mulots. Vous évitez ainsi que des mulots qui circulent ne trouvent des galeries ouvertes et puissent les utiliser. Si néanmoins un mulot s'installe, il doit réouvrir les galeries. Celles-ci sont alors bien identifiables et doivent être regazées lors d'un second passage.

7.7 Répartition et procédure

Il faut toujours effectuer un gazage sur de grandes surfaces. En cas de situations en pente, commencer toujours le gazage par le haut (les gaz sont plus lourds que l'air). A proximité de lisières de forêts ou de bordures de ruisseaux, commencer à cet endroit et travailler en direction du pré dégagé, car les mulots y occupent souvent une issue de secours.

7.8 Contrôle ultérieur

Après chaque coupe d'herbe ou chaque récolte dans les prés et champs, observer les nouvelles constructions effectuées par les mulots. Les cultures d'arbres, de vignes et de légumes sont particulièrement mises en danger par la destruction de leurs racines.

7.9 Moment de la lutte

En principe, on doit lutter pendant toute l'année. C'est l'hiver que vous obtiendrez les meilleurs succès, dans la mesure où la couverture neigeuse l'autorise. Les animaux sont affaiblis et leur taux de multiplication plus faible. De manière à ne pas être surpris par une pullulation élevée, une surveillance continue des prés et champs, de cultures, d'arbres et de vignes est nécessaire.

Attention: la migration des mulots est importante en été.

7.10 Avis

Cette méthode de lutte contre les mulots est simple et sûre. Elle est sans danger pour les plantes, les oiseaux de proie, les chats, chiens, renards et autres animaux utiles. Malgré une lutte efficace avec MAUKI, il est conseillé de protéger également les ennemis naturels du mulot. Renoncez à l'utilisation de poison! La nature et les oiseaux vous en seront reconnaissants.

Nous vous souhaitons beaucoup de succès et il nous serait agréable que vous recommandiez notre destructeur de mulots autour de vous.

8. Pièces de rechange

Veillez, pour l'entretien, les pièces de rechange ou toute autre information, vous adresser à votre revendeur spécialisé MAUKI ou au fabricant.

Si vous vous adressez à votre centre de service ou à l'usine, indiquez dans tous les cas le **modèle**, le **numéro de série** de l'appareil et le **numéro de série** du moteur. Ces numéros aident le revendeur ou l'usine à acquérir les informations correspondantes pour votre produit.

Vous trouverez la plaque signalétique sur le côté gauche de la plaque de base de la brouette. Le numéro de série du moteur se trouve au-dessus de la plaque signalétique MAUKI, frappé dans le carter en fonte.

Notez ici le numéro de série de votre appareil:

Destructeur de mulots MAUKI

Adresse du centre de service:

Modèle **GX 200**

N° de machine _____

N° de moteur _____

Fabricant: Brühwiler Maschinen AG
Hauptstrasse 1
CH-8362 Balterswil
Tél. 071 973 80 40 (0041 71 973 80 40)
Fax 071 973 80 49 (0041 71 973 80 49)
www.mauki.ch info@bruehwiler.com

9. Conditions de garantie

La garantie est limitée, à l'exclusion de toute autre prétention, au remplacement gratuit des pièces qui s'avèrent inutilisables consécutivement à un vice de matière ou de fabrication pendant une période de garantie de 24 mois.

La livraison des pièces de rechange intervient le plus rapidement possible. Un retard dans la livraison de ces pièces ne justifie ni prétention à des dommages et intérêts de l'acheteur, ni prolongation de la durée de la garantie. Les frais de montage et de transport ne sont pas compris.

Sont exclues de la garantie les pièces qui sont inutilisables consécutivement à des travaux de réparation inconsidérés ou à une usure naturelle.

La garantie s'éteint lorsque l'appareil est réparé par des ateliers non autorisés, des pièces de rechange qui ne sont pas d'origine et sont usées, ainsi que lorsque le mode d'emploi n'a pas été consulté ou si l'appareil a été revendu. Pour le reste, les conditions de vente et de livraison du bureau de vente sont applicables.

Déclaration de conformité CE

(Directives CE 89/392/CEE, annexe II, sub. A)

Le fabricant:

Brühwiler Maschinen AG
Hauptstrasse 1
CH-8362 Balterswil

confirme par le présente que la machine décrite ci-dessous:

Type de construction: destructeur de mulots
Marque: MAUKI
Modèle: GX200

est conforme aux dispositions en vigueur de la Directive machines CE 89 / 37 / EG, y compris ses modifications, de même qu'avec le décret correspondant pour la transposition de la directive dans le droit national.

Le produit a été développé et fabriqué en conformité avec les normes suivantes:

EN 292 Sécurité des machines, principes de conception généraux parties 1 et 2
(1991)

EN 563 Sécurité des machines - températures des surfaces pouvant être touchées
(1999)

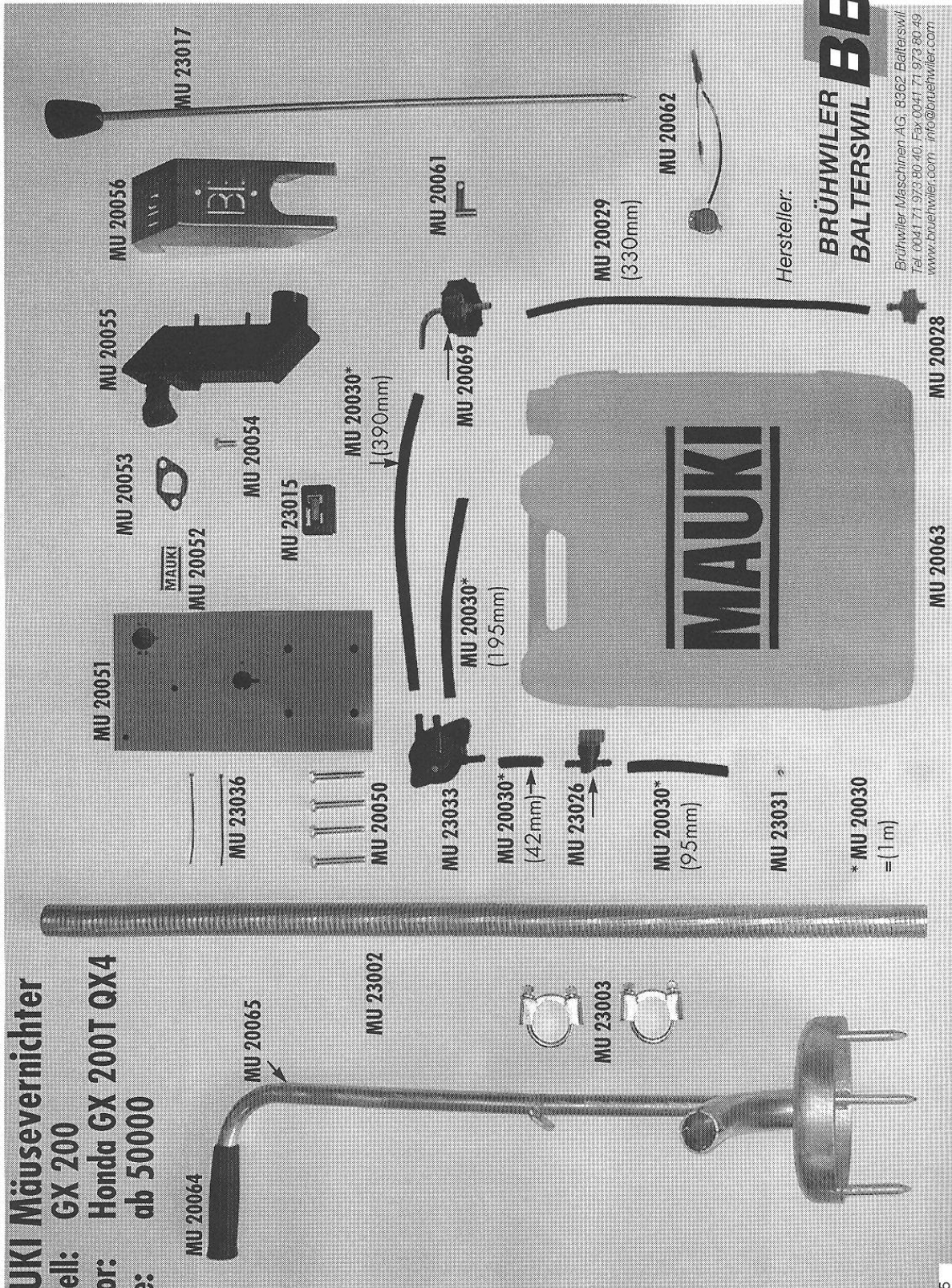
Balterswil, le 1. 9. 2009

Brühwiler Maschinen AG

Beat Brühwiler
Chef de département



MAUKI Mäusevernichter
Modell: GX 200
Motor: Honda GX 200T QX4
Serie: ab 50000



Hersteller:
BRÜHWILER BB
BALTERSWIL

Brühwiler Maschinen AG, 8362 Balterswil
 Tel. 0041 71 93 80 40, Fax 0041 71 93 80 49
 www.bruehwiler.com, info@bruehwiler.com